



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443



Pedestre, use sua faixa.

DAILY 45S17 / 55C17 GRAN/MAXI FURGONE

DIMENSÕES (mm)

Daily Gran / Maxi Furgone		45S17	55C17	55C17	55C17
Modelo		GRAN	GRAN	MAXI	MAXI
Distância entre-eixos	A	3.300		3.950	
Comprimento total	B	5.997		7.012	
Tipo de teto		H2			H3
Altura da cabine (máx. sem carga)	D	2.755	2.745		2.930
Balanço traseiro	F	1.699		2.064	
Ângulo de entrada	G	26°	18°		
Ângulo de saída	H	18°	10°	6°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.200		16.000	
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.200		15.000	
Vão livre do solo – dianteiro / traseiro		190 / 150			
Volume do compartimento de carga		12,1m³		15,6m³	17,2m³
Comprimento – vão de carga		3.540		4.560	
Altura interna		1.900			2.100
Largura interna		1.800			
Altura do piso interno ao solo (com PBT)	J	652	661		
Distância entre as caixas de roda		1.320	1.030		
Porta traseira: largura / altura		1.538 / 1.780			
Porta lateral: largura / altura		1.250 / 1.780			

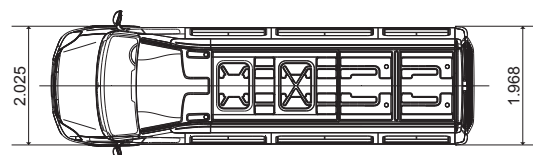
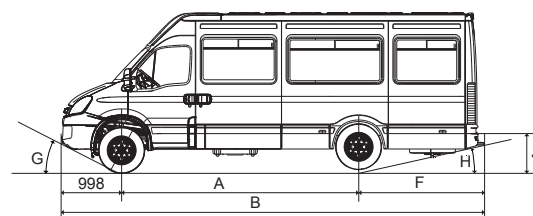
CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	4.300 / 4.300	5.300 / 5.300		
Capacidade técnica – eixo dianteiro	1.900	1.850		
Capacidade técnica – eixo traseiro	2.400	3.450		
Capacidade carga – técnica / legal	1.805 / 1.805	2.770 / 2.770	2.640 / 2.640	2.600 / 2.600
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	6.500	8.000		

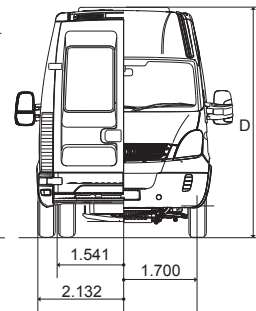
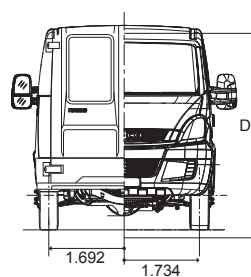
PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.370		1.420	
Eixo traseiro	1.125	1.160	1.240	1.280
Total	2.495	2.530	2.660	2.700



45S17

55C17



DAILY GRAN FURGONE		45S17	55C17	55C17	55C17
MODELO		GRAN	GRAN	MAXI	MAXI
MOTOR					
Marca — ciclo / emissões		FPT F1C DS – ciclo diesel / EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia.			
Alimentação		Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .			
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição		4 cilindros linha / 2.998cm³ / distribuição por corrente.			
Potência máx.		170cv @ 3.500rpm.			
Torque máx.		400Nm @ 1.250 a 3.000rpm.			
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM					
Transmissão — marca / modelo		ZF 6S 480.			
Tipo / número de marchas		Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré.			
Relações de marcha		5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657.			
Marca / modelo / tipo		Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico / tipo <i>Pull</i> .			
Diâmetro do disco (mm)		280mm			
EIXOS					
Dianteiro – tipo		Eixo c/ rodas independentes, braço duplo oscilante e barra de torção.			
Traseiro – tração / tipo		Tração traseira – eixo de simples redução.			
Marca / modelo		Dana 267.			
Relações de redução		4,56:1.			
SUSPENSÕES					
Dianteira		Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.			
Marca / modelo		Streparava / 5819.			
Traseira		Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.			
DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)					
Capacidade de rampa		66,7%			
Partida em rampa		33,4%			
Velocidade máxima plano (com PBT)		152,5km/h (limitada eletronicamente a 130km/h)			
CHASSIS					
Tipo – construção / dimensões		Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas por travessas rebitas a alma / Dimensões: altura 174mm – largura da aba 66mm - espessura 5mm / Larguras do chassi: 854mm.			
Material		Aço Fe F420 (LNE 380).			
DIREÇÃO					
Marca / modelo		TRW.			
Tipo		Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico.			
FREIOS					
Freio de serviço		Acionamento hidráulico de duplo circuito, servo-assistido / Disco ventilado nas rodas dianteiras e disco maciço nas rodas traseiras / ABS + EBD.			
Freio de estacionamento		Acionamento mecânico a cabo nas rodas traseiras.			
RODAS E PNEUS					
Rodas – material / dimensões		Rodas de aço / 6,5” x 16” / rodagem simples traseira.	Rodas de aço / 5,0” x 16” / rodagem dupla traseira.		
Pneus		225/75 R 16.	195/75 R 16.		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)					
Tanque de combustível / material		70L (45) / 100L (55) / plástico.			
Motor (cárter)		6,9L.			
Transmissão		2,4L.			
SISTEMA ELÉTRICO					
Bateria		1 x 12V x 100Ah.			
Alternador		14V x 110A (14V x 140A para opção com ar-condicionado).			
CABINE / CARROCERIA					
Tipo semiavançada integrada ao compartimento de carga, com estrutura monobloco, em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos.Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materias de isolamento acústico e antiabrasão.					
ITENS DE SÉRIE					
Computador de bordo.	Banco do motorista individual com regulagem de altura e apoio de cabeça.	Banco do passageiro duplo com 2 apoios de cabeça.	Ventilação forçada com aquecimento.		
Imobilizador.	Porta-objetos nos painéis de porta e painel central.	Gancho frontal para reboque e manobras.	Freios ABS + EBD (<i>Electronic Brake Force Distribution</i>).		
Predisposição para rádio (antena + alto-falantes).	Piloto automático.	Airbag motorista + passageiro.	Ar-condicionado.		
Cintos de segurança de 3 pontos (motorista + passageiro a direita) + cinto abdominal (passageiro central).					
ITENS OPCIONAIS					
Trio elétrico (controle elétrico dos vidros + espelhos aquecidos com comando elétrico + trava das portas).			Rádio com CD player + MP3.		